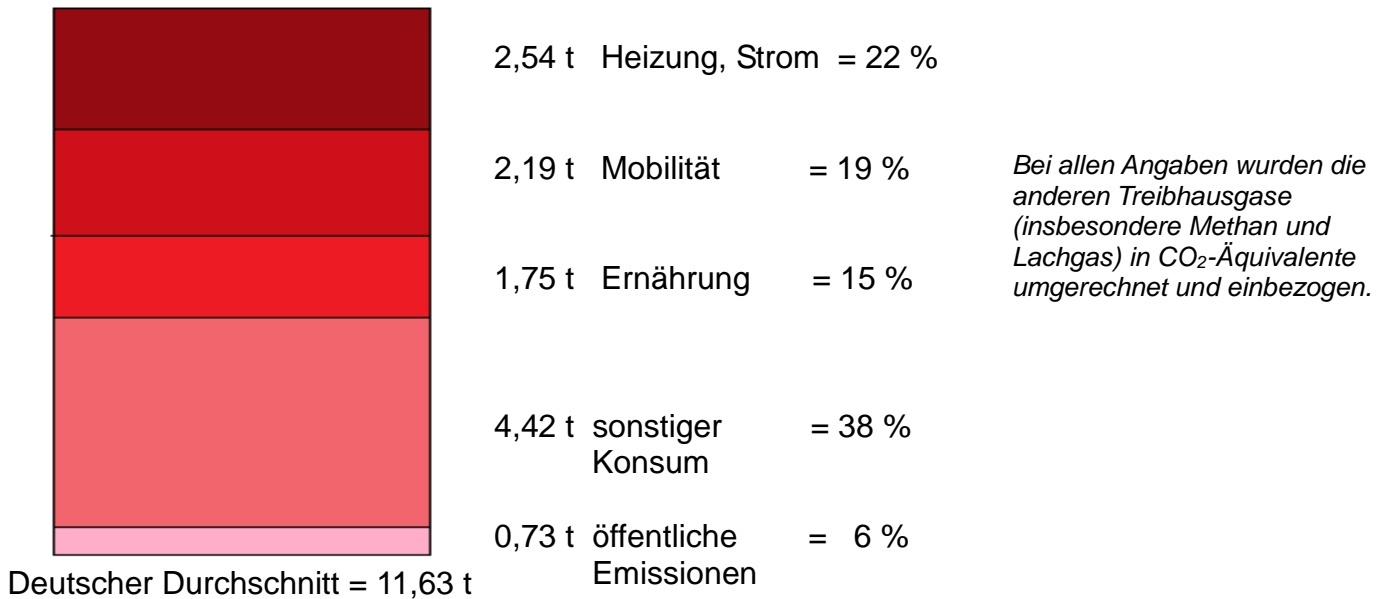


## Wir wollen die CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren und das Klima schützen

### Und wie sieht Deine CO<sub>2</sub>-Emission aus?

Auf jeden Einwohner Deutschlands entfällt eine mittlere CO<sub>2</sub>-Emission von fast 12 t pro Jahr. Das Umweltbundesamt hat 2016 veröffentlicht, wie sich diese mittlere CO<sub>2</sub>-Emission zusammensetzt. Hättest Du gewusst, dass neben dem Energieverbrauch für Heizung und Strom sowie Verkehr auch unsere Ernährung und unser sonstiger Konsum sehr stark zu unserem CO<sub>2</sub>-Fußabdruck beitragen?



Ein Flug zu einer Bergtour in Nepal (hin und zurück 14.000 km) verändert dieses Ergebnis drastisch, denn dieser Flug verursacht eine CO<sub>2</sub>-Emission von fast 3 t pro Person und lässt die individuelle jährliche CO<sub>2</sub>-Emission gleich um 30 % in die Höhe schnellen.

### CO<sub>2</sub>-Emissionen im Personenverkehr

Das Umweltbundesamt hat die durchschnittlichen Emissionen verschiedener Verkehrsmittel sehr detailliert verglichen.

	Pkw	Kleinbus	Reisebus	Eisenbahn-Fernverkehr	Eisenbahn-Nahverkehr	Flugzeug
angenommene Auslastung	1,5 / 2 P	8 / 9 P	60%	53%	27%	80%
Treibhausgase als CO <sub>2</sub> in g/Pkm	<b>140/105</b>	<b>39/35</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>63</b>	<b>214</b>

Quelle: UBA, Bezugsjahr 2016, g/Pkm = Gramm/Person x km, Pkm = Personenkilometer ergänzt um Kleinbus

Mit diesen Faktoren kann man die Emissionen bei typischen Anreise-Varianten zu Bergtouren berechnen. Klar ist, dass die Bahn, ein gut besetzter Reisebus und auch ein voller Kleinbus gute Alternativen für die Anreise sind. Ganz wichtig ist die möglichst vollständige Auslastung der Verkehrsmittel – sonst steigen die Emissionen pro Person stark an.

### Hier als Beispiel eine Fahrt ins Zillertal (Hin- und Rückfahrt ca. 1.400 km):

mit PKW (2 Personen) 147 kg CO<sub>2</sub> / Person  
mit Eisenbahn (53% ausgelastet) 53 kg CO<sub>2</sub> / Person